

**“PAESAGGI SENSIBILI”**  
**GIORNATA NAZIONALE DI ITALIA NOSTRA**  
 20 settembre 2008

SEZIONE DI TRENTO.....  
 .....

CONSIGLIO REGIONALE

Referente per la Sezione  
*Salvatore Ferrari*.....  
 Tel/ Cell. ....  
 Eventuali orari di reperibilità .  
 E-mail.....*salvasette@yahoo.it*.....

**SCHEDA DI PARTECIPAZIONE**

<p><b>IL PAESAGGIO SCELTO</b>                  VAL BRENTA, PLAZA, PARCO NATURALE                  ADAMELLO-                  BRENTA.....                  .....                  .....</p>	<p><b>LA TIPOLOGIA</b></p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 60%;"><input checked="" type="checkbox"/> montano</td> <td style="width: 40%;"><input type="checkbox"/> urbano</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> marino/costiero</td> <td><input type="checkbox"/> agrario</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> archeologico</td> <td><input type="checkbox"/> fluviale/lacustre</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> collinare</td> <td><input type="checkbox"/> altro: .....</td> </tr> </table>	<input checked="" type="checkbox"/> montano	<input type="checkbox"/> urbano	<input type="checkbox"/> marino/costiero	<input type="checkbox"/> agrario	<input type="checkbox"/> archeologico	<input type="checkbox"/> fluviale/lacustre	<input type="checkbox"/> collinare	<input type="checkbox"/> altro: .....
<input checked="" type="checkbox"/> montano	<input type="checkbox"/> urbano								
<input type="checkbox"/> marino/costiero	<input type="checkbox"/> agrario								
<input type="checkbox"/> archeologico	<input type="checkbox"/> fluviale/lacustre								
<input type="checkbox"/> collinare	<input type="checkbox"/> altro: .....								
<p><b>LOCALITA’</b>  <b>TOPONIMO (anche dialettale)</b></p>	<p>...<b>PLAZA</b>.....</p>								

**BREVE DESCRIZIONE DELLE COMPONENTI PRINCIPALI**

**La storia**

“Plaza” racchiude in sè tutta la storia del Gruppo di Brenta, il massiccio dolomitico che caratterizza il Trentino Occidentale di fronte ai ghiacciai dell’Adamello. E’ stata la “porta” di accesso alla Val di Brenta (l’asse portante del gruppo) fin dai tempi dei cacciatori mesolitici, da cui deriva il nome della montagna (Brent-, il Corno preistorico). Ha segnato poi il radicamento della civiltà silvo-pastorale con le “case da mont”, e le antiche Regole comunitarie di Spinale e Manez, il percorso dei primi alpinisti (Freshfield e Payer, conquistatori dell’Adamello e dell’Ortles la citano nelle loro testimonianze), la tradizione forestale con il “vivaio, il turismo intelligente e sostenibile incentrato sull’agriturismo e sui piccoli insediamenti giovanili temporanei.

.....  
 .....  
 .....

**I caratteri geografici**

Vasta conca boscosa (faggeta e abetaia, con diffusione dell’abete bianco), che segna armoniosamente il passaggio dalle aree coltivate e abitate dei masi di montagna, all’alpeggio delle malghe fino all’alta montagna, con ghiaioni e rocce.

Un tassello essenziale per una composizione armonica di paesaggi successivi.

.....  
 .....  
 .....

**I valori espressi**

.....  
 .....

**“PAESAGGI SENSIBILI”**  
**GIORNATA NAZIONALE DI ITALIA NOSTRA**  
**20 settembre 2008**

Valori naturalistici e paesaggisti unici. Fra i più belli e completi del Trentino e di tutta l’area dolomitica. Raccordo essenziale fra le aree fortemente turistizzate della Val Rendena e quelle naturali comprese nel parco Adamello Brenta. Costituisce storicamente l’habitat dell’orso bruno alpino. Ricchissima la fauna.

.....

.....

**I rischi di alterazione**

E’ previsto l’attraversamento e l’arroccamento, proprio nel cuore di Plaza di due impianti a fune (cabinovie) che non solo ne deturperebbero l’immagine, ma ne travolgerebbero la funzione paesaggistica. Gli impianti fanno parte del progettato sistema di collegamento funiviario e sciistico fra Pinzolo e Madonna di Campiglio, contro cui le associazioni alpinsitiche e ambientaliste si battono ormai da 25 anni. Il sistema viene contrabbandato per viabilità alternativa a quella automobilistica, ma risulta molto più dirompente delle “quattro ruote”

.....

.....

**Le proposte di tutela**

Ripristinare la competenza del Parco Naturale Adamello-Brenta su tutta l’area di di “Plaza”. La densità di meccanizzazione e artificialità sciistica di tutto il comprensorio Pinzolo-Campiglio ha ormai superato i livelli di compatibilità ambientale.

.....

.....

**Le eventuali proposte di valorizzazione**

Ridurre il traffico automobilistico verso l’area inserendo regolamenti, filtri, controlli e uso di mezzi pubblici come è stato fatto per la vicina Val Genova. La zona è meta di facili e gradevoli passeggiate, fra Pinzolo, Campiglio, Molveno e la Val di Sole. E’ questa la sua vocazione.

.....

**I materiali disponibili (documenti, testi, pubblicazioni, siti web di riferimento, ecc. ...)**

Presso l’archivio di “Italia Nostra” di Trento è rintracciabile la ricchissima, quarantennale, pubblicistica (articoli di di giornale, proposte alternative, pianificazioni) che ha segnato la battaglia per salvare “Plaza” e il Gruppo di Brenta. Una ricostruzione completa sulla protezione del Gruppo di Brenta la si ritrova nel volume di Franco Pedrotti sulla tutela del massiccio (Temi, Trento 2008). Per una visione completa su storia, ambiente, alpinismo e tutela vedi “Il Gruppo di Brenta” di Franco de Battaglia, Zanichelli, Bologna 1982 e (con Luciano Marisaldi) “Sentieri storici delle Dolomiti”, Zanichelli 2007

.....

.....

**ALTRE NOTE**

Si tratta di un’area strategica, perché è l’autentica “chiave di volta” paesaggistica, urbanistica ed alpinistica di tutto il Gruppo di Brenta, la “porta” naturalistica e ambientale del massiccio, A Plaza infatti confluiscono le tre vallate centrali del Brenta Occidentale, la Vallesinella, la val Brenta e la Valagola. Trasformare Plaza in un transito funiviario con una serie di piloni di supporto ad una pensilina sospesa, come si ricava dal progetto presentato alla Via – un vero ponte sopra Plaza – si tradurrebbe in una violenza culturale e ambientale inaccettabile. Il “ponte”

***“PAESAGGI SENSIBILI”***  
***GIORNATA NAZIONALE DI ITALIA NOSTRA***  
***20 settembre 2008***

sopra Plaza è destinato a tagliare la valle alla confluenza dei torrenti, spezzandone la conformazione, alterandone linearità e visibilità. Tutto il significato della montagna ne verrebbe scardinato, con risultati ancora più devastanti (Plaza trasformata in una zona di pesanti infrastrutture) qualora, al “crocicchio” funiviario” venisse e confluire, come previsto, anche un terzo tronco di cabinovia, proveniente da S. Antonio di Mavignola.....