

«Un parcheggio verde in centro per far ripartire il commercio»

Da Mario Savoia è partita l'iniziativa (con raccolta firme) appoggiata dalle categorie economiche «Chi viene in città deve essere sicuro di poter trovare un posto auto altrimenti non si vede più»

di Giancarlo Rudari

► ROVERETO

Mario Savoia parte da un dato di fatto: per Rovereto serve un grande parcheggio a servizio del centro storico. Non lo dice soltanto lo storico commerciante di via Tartarotti, ma lo chiedono anche i non residenti di Rovereto in un sondaggio commissionato dagli stessi operatori economici della città: la prima richiesta riguarda la "quantità parcheggi" per il 23,6% degli intervistati, seguita dal "costo parcheggi" per il 19,8% e quindi "accessibilità" per l'11,7%. «La città sta morendo. E per rivitalizzarla - spiega - serve un grande parcheggio a servizio del centro storico con tutte le sue 98 attività economiche. Perché chi viene in città vuole, giustamente, avere la certezza di trovare un parcheggio. Così come è a Trento con piazza Fiera e a Bolzano con piazza Walther: lasci la macchina e sei in centro. La stessa cosa accadrebbe per noi al Follone, area di vitale importanza per ospitare un buon numero di auto nel verde...»

Già, perché Mario Savoia, che



Mario Savoia

ha trovato il sostegno di Confcommercio, Confesercenti e Consorzio Rovereto InCentro, si è fatto promotore con un comitato cittadino parcheggi di "Rovereto Greenpark" che in questi giorni sta per essere pubblicizzata negli esercizi commerciali con una raccolta firme



Delimitata in rosso l'area del Follone per il "Rovereto Greenpark"

(già centinaia le adesioni in poco tempo). «E' stato ipotizzato un parcheggio in superficie al Follone che non avrebbe bisogno di investimenti colossali con il vantaggio di una soluzione "quattro macchine uguale un albero piantato". Quindi - afferma Savoia - nello stesso tem-

po si potrebbe avere un ampio parcheggio immerso nel verde in centro città. E i commercianti potrebbero anche offrire la sosta ai loro clienti. Inoltre, ci sarebbe una società disposta ad investire per un parcheggio interrato da 400 posti auto praticamente a costo zero per il Comu-

ne».

Dunque al Follone niente nuove costruzioni, come ipotizzato dal masterplan dell'architetto Barozzi, ma un "parcheggio verde" a ridosso del centro. «Questo è il grande vantaggio. A maggior ragione realizzando i collegamenti pedonali con la zona alta di via Dante e con Santa Caterina. In cinque minuti a piedi sei nel cuore della città e su corso Rosmini. Inoltre nella stessa area del Follone potrebbe trovare spazio la stazione delle autocorriere così come spazi potrebbero venire utilizzati per manifestazioni». E i finanziamenti per l'opera? «Si potrebbero avere dalla Comunità Europea così come la Provincia potrebbe trovare i soldi per dare lavoro a Rovereto. Perché la nostra economia è data dal commercio. E la gente va dove trova parcheggio altrimenti sceglie i centri commerciali. E' questo quello che vogliono i nostri amministratori e i nostri politici?» si interroga Mario Savoia che chiede ai roveretani di esprimere il loro parere e suggerimenti sulla pagina Facebook.