

Rotatoria, sottopasso e ciclabili Cambia la viabilità alle Ghiaie

Il sindaco Andreatta: «Obiettivo favorire accessi veloci alla città attraverso la tangenziale scaricando di traffico via Degasperi». Il progetto ha un costo complessivo di 4,5 milioni di euro

► TRENTO

Un accesso veloce dalla tangenziale alla città per sgravare di traffico via Degasperi. Costeranno complessivamente 2.746.853 euro e dureranno un anno i lavori per la realizzazione della nuova viabilità previsti dal Comune di Trento in zona Ghiaie, da via Fersina a via Degasperi, che andrà a sostituire la vecchia rete stradale, di larghezza inadeguata per il traffico a doppio senso. L'importo complessivo del progetto è pari a 4.500.000 euro, ammessi al finanziamento del Fondo unico territoriale della Provincia.

L'intervento consiste nella realizzazione di una **nuova viabilità** per circa 350 metri, con adiacente **percorso ciclabile e pedonale** tra via Fersina e la ferrovia Verona-Brennero, di un **sottopasso ferroviario** in sostituzione di quello esistente e di una nuova **rotatoria** su via Fersina in corrispondenza del palazzetto dello sport. Sono previsti inoltre l'**allargamento e la**



La planimetria di progetto della nuova viabilità in zona Ghiaie. Il nord è verso l'alto: a sinistra c'è il Palatrento

rettifica della sede stradale di via Fersina/via Ragazzi del '99 per uno sviluppo di circa 1.500 metri, tra lo svincolo di Trento Sud ed il torrente Fersina. Infine sarà realizzato un nuovo tratto - circa 300 metri - di **percorso ciclopedonale** in modo da garantire

il proseguimento della ciclabile esistente accanto a via Fersina fino al nuovo **parcheggio di attestamento** in fase di realizzazione a Trento Sud (via Ragazzi del '99), che avrà 350 posti e sarà pronto per giugno.

Il completamento della

viabilità e dei percorsi ciclabili e pedonali tra il nuovo sottopasso ferroviario in progetto e via Degasperi avverrà a cura dei privati impegnati negli interventi di lottizzazione dell'area a est della ferrovia.

Risulta fondamentale

l'adeguamento di via Fersina a strada di interquartiere di larghezza sette metri e la realizzazione del nuovo collegamento con via Degasperi come viabilità urbana di quartiere. Il traffico privato sarà indirizzato verso l'autostrada e la circonvallazione, attraverso dei punti di accesso e uscita dotati di parcheggi di attestamento e di interscambio localizzati lungo la rete viaria principale della città. Da questi parcheggi viene favorito lo spostamento verso il centro città mediante un sistema di trasporto pubblico su gomma, in bicicletta o a piedi. «L'intervento - ha commentato il sindaco, Alessandro Andreatta - nasce da un'intuizione dell'urbanista Juan Busquets, che nel 2001 aveva immaginato di poter entrare ed uscire velocemente dalla città con degli accessi a pettine attraverso la tangenziale, scaricando dal traffico via Degasperi. Si tratta di un progetto condiviso con la circoscrizione Oltrefersina, che se ne era innamorata a suo tempo».