

**ALTO GARDA**

L'assessore provinciale Mauro Gilmozzi ha fatto il punto della situazione in conferenza dei sindaci e ribadito l'impegno dell'esecutivo provinciale

Per il tunnel Passo S. Giovanni-Cretaccio l'obiettivo è di avviare i lavori entro il 2018. Ciclabile del Garda, a maggio o giugno la firma dell'intesa con lo Stato

# Su tunnel, ciclabile e ferrovia Provincia e sindaci avanti uniti

**PAOLO LISERRE**

RIVA - Appalto del tunnel tra Passo San Giovanni e Cretaccio nel 2017 con partenza dei lavori entro la fine dell'anno prossimo. Firma dell'intesa Stato-Provincia sulla Ciclabile del Garda nel giro di un mese, due al massimo, reperendo in fase di assestamento di bilancio provinciale ulteriori risorse destinate all'opera. Impegno comune sul progetto un po' più futuribile del collegamento ferroviario tra Monaco e il Garda, opera considerata comunque strategica in prospettiva per mantenere un alto livello di appeal del territorio sul mercato mondiale.

Sono stati questi i punti essenziali affrontati dall'assessore provinciale Mauro Gilmozzi nel corso del vertice con la conferenza dei sindaci dell'Alto Garda e Ledro svoltosi ieri mattina in Comunità di Valle, presente il «padrone di casa» e presidente Mauro Malfer e tutti i primi cittadini del territorio. L'incontro ha rappresentato l'occasione per fare il punto della situazione e sul piano «comunicativo» riaffermare la volontà di camminare insieme nella stessa direzione, uniti nell'intento di dare finalmente risposte concrete a problemi che si trascinano da decenni. **Tunnel Passo S. Giovanni - Cretaccio:** è la questione più vecchia e rispetto alla quale ormai lo scetticismo generale è ampiamente diffuso. L'assessore Gil-



## Clima costruttivo

Un momento della riunione di ieri mattina tra i sindaci dell'Alto Garda e Ledro, i vertici della Comunità di Valle con il presidente Malfer e l'assessore provinciale Mauro Gilmozzi

mozzi ha dichiarato alla conferenza dei sindaci che la tabella di marcia per la realizzazione dell'opera è sostanzialmente rispettata. Tra due giorni, giovedì 6 aprile, si concluderà la fase di valutazione ambientale ed «entro il 2017 - ha confermato Gilmozzi - partirà l'appalto dell'opera alla quale sono state apportate migliorie richieste dalle comunità locali». L'obiettivo, ribadito

anche da Malfer, è di vedere l'avvio di tutti i lavori entro il 2018 con successiva conclusione nel giro di 2-3 anni.

**Ciclabile del Garda:** altra opera considerata unanimemente strategica per lo sviluppo del territorio. Tra maggio e giugno verrà firmata l'intesa tra Stato e Provincia che consentirà di dare il via alla progettazione esecutiva dell'opera. In fase di assestamento di bilancio la Provincia stanzierà la sua parte di risorse ma, ha ricordato Gilmozzi, «la sua realizzazione richiede necessariamente un cofinanziamento tra Stato, Provincia, enti locali e sistema economico del territorio».

**Ferrovia Monaco - Garda:** «Il collegamento ferroviario - ha sottolineato l'assessore Gilmozzi - non deve essere considerato un progetto d'ambito trentino ma deve essere inteso come un più ambizioso progetto di collegamento tra il centro dell'Europa e l'intero bacino del Lago di Garda. Solo in questo modo è ipotizzabile il finanziamento dell'infrastruttura». «Questo è il futuro» afferma convinto il presidente Malfer. «In prospettiva anche questo è intervento strategico perché non bisogna fermarsi e cullarsi sugli allori - sottolinea il sindaco e senatore Vittorio Fravezzi - A breve medio termine però speriamo di vedere la cantierabilità di passaggi essenziali quali il collegamento con la Vallagarina».

**Rilasci d'acqua lungo la Sarca:** la questione dei rilasci d'acqua nei tratti flu-

viali interessati da utilizzo idroelettrico richiede un'attenta valutazione del deflusso minimo vitale atto a garantire la presenza della fauna ittica, l'utilizzo dei corsi d'acqua a fini ricreativi e finalizzato alla qualità del paesaggio è stata affrontata dalla Provincia sulla base di varie ipotesi. Per quanto riguarda la Sarca la situazione non porterà modifiche alla situazione attuale.