

CANAZEI

Sei percorsi da realizzare in tre anni nell'area Col Rodella - Belvedere

Nuovi tracciati speciali solo per mountain bike

E si punta alla Coppa del mondo Enduro nel 2019

GIORGIA CARDINI

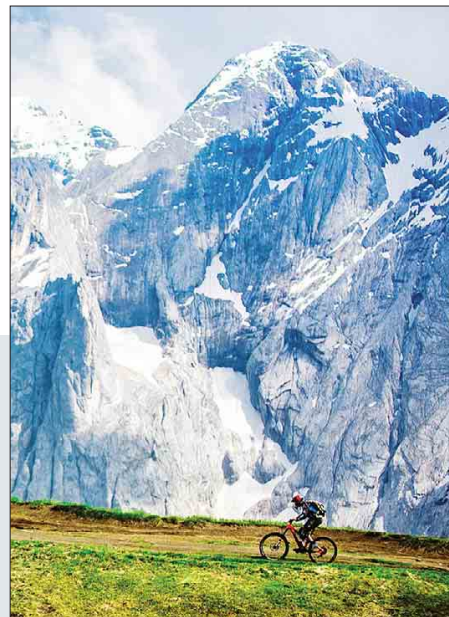
CANAZEI- Entro il 2020, l'area sciistica del Col Rodella e del Belvedere potrebbe essere solcata da sei nuovi percorsi riservati alle mountain bike. È questo il progetto turistico e sportivo cui stanno lavorando da tempo la società Atipico srl (acronimo di Alternative Touring Project Company) insieme all'Asd Fassa Bike, al Comune di Canazei, all'Apt e alle società impiantistiche. L'ufficializzazione della novità è arrivata con l'approvazione, da parte della giunta comunale, di una variante puntuale al Prg che prevede la modifica della perimetrazione della skiarea per la realizzazione di un nuovo bacino di accumulo per l'innevamento programmato e per consentire, appunto, l'allestimento di nuovi tracciati.

A spiegare cosa si vuol fare è **William Basilico**, consigliere dell'Apt, socio di Atipico, responsabile dell'organizzazione eventi e direttore di gara dell'Asd Fassa Bike: «Sono ormai undici anni che insegua-

mo l'idea di fare della valle un "bike resort", realizzando dei bike park, dei bike hotel, agevolando il trasporto dei bikers con gli impianti di risalita. Dal primo anno abbiamo sempre pensato che organizzare eventi sia un modo straordinario per far conoscere le nostre località e tre anni fa, in collaborazione con la Val Gardena, siamo riusciti a ospitare il Campionato italiano assoluto di Enduro». Ed è proprio su questa specialità della mountain bike, «paragonabile a un rally perché le gare sono disputate secondo tempi di percorrenza e su una serie di prove speciali», che puntano i soggetti coinvolti nel progetto: se infatti l'anno scorso proprio Canazei ha ospitato una tappa del circuito Superenduro, e il 18 giugno 2017 l'evento si ripeterà, la località punta ad aggiudicarsi nel 2019 una prova dell'Enduro World Series, ossia della Coppa del mondo della disciplina: «Per avere questo evento, però - spiega Basilico - bisogna attrezzare dei percorsi che rispondano a certe caratteristiche tecni-

che. Così, in accordo con Comune di Canazei, Apt, società impianti, due anni fa abbiamo iniziato a studiare i tracciati, per individuare sentieri esistenti o costruirne di nuovi». Si punta, inoltre, a distinguere nettamente i sentieri per escursionisti da quelli per biciclette: «Da anni sosteniamo che turismo del trekking e della mtb debbano essere separati, come chiede anche la Sat: abbiamo tanti escursionisti e dobbiamo rispettare le loro esigenze. Proprio su consiglio dei rappresentanti della Sat - prosegue l'esponente dell'Asd - per il nuovo "trail park" siamo andati a cercare vecchi sentieri e strade non più usate che devono essere sistemati per renderli fruibili e adatti alle esigenze dei bikers, che così non cercheranno più gli altri sentieri. È stato individuato nell'area Col Rodella - Belvedere il posto ideale, perché servito anche da un impianto già utilizzato per il Sellaronda Mtb Tour. Restiamo all'interno di un'area già infrastrutturata, senza toccare zone vergini». Il progetto del «trail park» si

La gara di Superenduro si è svolta nel 2016 sulle Dolomiti di Fassa (nella foto a fianco di Francesco Bartoli Avveduti Superenduromtb.com) Canazei si candida ad avere una tappa della Coppa del Mondo 2019 di specialità



svilupperà su tre anni e sei nuove linee: tre linee di varia difficoltà partiranno dalla sommità del Col Rodella per arrivare fino al centro abitato di Canazei, mentre sul Belvedere saranno realizzate tre varianti un po' più facili a una linea già esistente. «I costi di realizzazione si aggirano sui 170mila euro: abbiamo presentato il programma alla società impianti e al Comune, quando sarà approvato spe-

riamo di ottenere i finanziamenti perché si tratta di un'opera che resta, a beneficio del turismo di valle». La candidatura alla Coppa del mondo di Enduro sarà presentata già quest'anno: «Per ottenerla mancano un paio di tracciati, i primi che vorremo realizzare nel 2018. Entro gennaio - conclude William Basilico - sapremo se Canazei potrà ospitare l'Enduro World Series».