

OPERE PUBBLICHE

In corso l'apprestamento dell'area in via delle Bettine a Campotrentino da parte di Emaprice spa. Sarà una struttura su tre livelli, di raccordo con l'interporto, la statale 47 e via Maccani

# Megasvincolo Parte il cantiere

*Tangenziale: entro un mese il via ai lavori da 17 milioni. Tre anni per completarli*

C'era chi, ormai, non ci credeva più: figurati, se partono i lavori di questo «benedetto» svincolo! E invece, dopo tanto pensare e tante attese, è la volta buona. In fondo a via delle Bettine, all'ingresso del parcheggio della Federazione provinciale degli allevatori, è stata avviata la fase di apprestamento del cantiere dello svincolo su tre livelli della tangenziale. Venerdì, davanti agli allevatori in assemblea, l'assessore alle infrastrutture, **Mauro Gilmozzi**, aveva usato rassicurato: «Entro un mese partiranno i lavori, ci sarà un netto miglioramento dell'accesso e dell'uscita dal piazzale». E siccome gli accessi sono soprattutto indirizzati al punto vendita degli allevatori, l'aspettativa è che la «grande opera» abbia anche riflessi positivi sui conti della Federazione.

Il dirigente del Dipartimento infrastrutture e mobilità, **Raffaele De Col**, conferma: «Questione di un mese, un mese e mezzo. Poi i lavori veri e propri dovranno partire. È un'opera, tutto compreso, da 20-21 milioni di euro, 17 per lavori».

Il progetto definitivo, firmato dall'ingegner **Paolo Nicolussi Paolaz** del Servizio opere stradali della Provincia, è datato agosto 2007. Nel novembre 2011, la pubblicazione del bando di gara: **30,34** milioni (espropri compresi), di cui **17,26** a base di gara, comprensivi dei costi di progettazione (**386 mila** euro). Nel maggio 2012, la presentazione delle offerte, poi la decisione della Provincia di sospendere per oltre tre anni la procedura di gara: non

Via il canile, il megasvincolo su tre livelli della tangenziale a Campotrentino occuperà l'area a valle della Federazione degli allevatori e garantirà il raccordo con la provinciale 235 dell'interporto, la statale 47 della Valsugana e un collegamento più rapido con via Maccani e la zona commerciale dell'ex Sait, oggi sede della Fercam Sopra, l'apprestamento dell'area cantiere in via delle Bettine (foto D. Sartori)

c'erano i soldi. A fine 2015, il bando viene riattivato, e ad aggiudicarsi l'opera, con un ribasso del **21,27%** è il raggruppamento formato da Collini Lavori, Consorzio lavoro ambiente ed Ediltione. Che però, spiazzando tutti, poi rinuncia al lavoro. La motivazione: «Abbiamo verificato i limiti del progetto, a queste condizioni rischiamo di rimetterci». Soprattutto, non tornavano i conti sui volumi di traffico dalla

Valsugana. Avanti con la seconda classificata, quindi, la Emaprice spa, sede legale a Bolzano (ribasso del **22,473%**) che ora sta predisponendo il cantiere: tre anni, poi, per finire i lavori. Il megasvincolo servirà da raccordo con la provinciale 235 dell'interporto, ma anche con la via Maccani e la zona dell'ex Sait, agevolando accessi e uscite da e per la tangenziale di Trento. **Do. S.**

