

IL CASO

Grazioli e Zambotti si ritrovano soli a prendere il bus e attaccano Zanoni

«Rivetta, servizio fallimentare»

Il confronto domenica era impetuoso, a qualsiasi ora lo si volesse fare. Alle 14.30, momento della giornata in cui bene o male tutti sono arrivati a destinazione e si stanno rilassando al sole o nelle refrigeranti acque del Garda (domenica la temperatura dell'acqua era di 21 gradi e mezzo), al parcheggio della Baltera le auto parcheggiate al fan-

mentazione del servizio «Rivetta». Una proposta innovativa della giunta Mosaner che però stenta a decollare e verso la quale si scagliano ancora volta i consiglieri comunali della Lega Grazioli e Zambotti che proprio domenica si sono trovati alla Baltera «per sensibilizzare - sottolineano i diretti interessati - l'utilizzo del bus Rivetta. Avevamo invitato tutta la giunta, compreso il sindaco e tutti consiglieri comunali ma non si è visto nessuno. Era l'occasione di dare un forte segnale alla città per incentivare l'utilizzo del bus e invece si è persa anche questa opportunità - attaccano i due esponenti del Carroccio - Siamo coscienti che la mission sia lodevole ma posta in questa maniera, senza tanto coinvolgimento e senza una vera progettualità della viabilità e dei parcheggi, pensiamo che sia tempo sprecato e soprattutto risorse dei cittadini sperperate. La non presenza della giunta e soprattutto dell'assessore Zanoni (artefice di questo servizio fallimentare) - attaccano ancora Grazioli e Zambotti - fa capire la "vergogna" che aleggia nella maggio-

ranza. Facendo il giro programmato con il bus è palese come sia ancora più difficile che un pendolare (idea lanciata giorni fa da Martinelli e approvata in giunta) trovi convenienza nell'utilizzo di questo servizio; uno perché il giro è abbastanza lungo, secondo perché non esiste una fermata in centro storico ma solo in viale Rovereto. Non

possiamo permettere che i soldi pubblici vengano buttati, nel caso la situazione nelle prossime settimane dovesse confermare l'andamento attuale chiederemo con forza il blocco immediato del bus rivetta e le dimissioni di Zanoni a meno che le associazioni di categoria, tanto favorevoli all'iniziativa, non mettano mano al portafoglio».

Domenica alle 14.30 alla Baltera c'erano parcheggiate 5 auto; all'area ex Cattoi erano cento volte tante

taggioso costo di 3 euro con trasporto andata e ritorno in viale Rovereto si contavano esattamente sulle dite di una mano; stessa ora, all'area ex Cattoi erano cento volte tanto e probabilmente di più. E il tutto a quasi un mese dall'avvio della sperti-



Sopra l'area alla Baltera domenica; a fianco come si presentava l'area ex Cattoi e a destra i consiglieri Grazioli e Zambotti sul «Rivetta» (foto Stefano Salvi)

