

ROVERETO - VALLAGARINA



• L'ipotetico tracciato dell'autostrada A31-Valdastico che dopo aver attraversato i territori di Vallarsa, Terragnolo e Trambileno sbucherebbe a sud di Rovereto

Tunnel Baldo: sì del Veneto Valdastico: Comuni al voto

Viabilità, progetti ed ipotesi. Venezia apre al confronto con la Provincia sul collegamento tra la Vallagarina e il lago di Garda. Assemblee nelle Valli del Leno per la consultazione popolare

VALLAGARINA. Dal tunnel del Baldo per collegare la Bassa Vallagarina con la sponda veronese del lago di Garda all'autostrada Valdastico (A31) oggetto di una consultazione popolare (con la balotazione, ovvero pallina bianca e nera per un sì o per un no) nelle Valli del Leno. I temi della viabilità continuano a tenere banco in Vallagarina anche alla luce delle ultime novità per quanto riguarda il collegamento Bassa Vallagarina-Lago di Garda. Il consiglio regionale del Veneto ha infatti approvato un ordine del giorno del consigliere di Fratelli d'Italia Massimo Giorgetti con il quale impegna la giunta regionale «a sostenere la redazione di uno studio di fattibilità, anche

in sinergia con la Provincia di Trento, per un collegamento viario lago di Garda-Val d'Adige attraverso un tunnel» anche in ragione del fatto che la strada Gardesana orientale «mostra in modo evidente la sua inadeguatezza a far fronte al flusso turistico».

Soddisfatto Fugatti

Soddisfazione per la presa di posizione del Veneto arriva dal sindaco di Avio Federico Secchi («un passo estremamente importante») e dal presidente della Provincia Maurizio Fugatti che nel suo programma elettorale aveva inserito il tunnel sotto il Baldo tra Avio e Malcesine. «E' la prima volta che la Regione Veneto pren-

de una posizione su questo intervento. E' chiaro che se i Comuni interessati (Malcesine e Brenzone) dovessero manifestare il loro interesse il cambio di passo sarebbe importante. Con il consenso del territorio (Avio, Ala, Malcesine e Brenzone) siamo disposti a metterci ad un tavolo con il Veneto per valutare la fattibilità tecnica e quindi finanziaria visto che la Regione confinante dovrebbe intervenire economicamente».

Le serate informative

Domani, invece, cominciano gli incontri informativi in vista della consultazione popolare (24 novembre) per i Comuni delle valli del Leno sul progetto della Valda-

stico. Domani alle 20.30 nella sala civica Mattuzzi a Piazza di Terragnolo intervengono Renzo Priante, esperto di mobilità e trasporti, e il geologo (già direttore del Museo Civico) Franco Finotti. I prossimi incontri il 15 novembre (auditorium di Moscheri e teatro di S. Anna di Vallarsa), il 19 di nuovo a Piazza di Terragnolo e giovedì 21 a Porte di Trambileno. Massimo Stoffella, attivista di Terragnolo contrario all'opera nelle valli del Leno, ha pubblicato su Facebook una mozione (presentata da Mauro Ferrone di Ala) risalente al 2005 e votata dall'allora Comprensorio, in cui il consiglio si diceva contrario ad un collegamento autostradale nuovo tra l'A31 e l'A22.