



• La Vallarsa: secondo Vergnano una autostrada darebbe respiro alle sue aziende, oggi penalizzate da una viabilità insufficiente

«Valdastico no a Terragnolo sì invece lungo la Vallarsa»

Vergnano va controcorrente. Potrebbe servire a una valle che non ha una viabilità adeguata Marini (consigliere provinciale M5S): «Come fa Fugatti ad escludere sono problemi ambientali?»

ROVERETO. Valdastico a Terragnolo no, ma in Vallarsa sì. È la posizione - inedita - di Paolo Vergnano, consigliere comunale del gruppo misto. Vergnano afferma - come fa la Lega - che l'uscita dell'autostrada a Rovereto sud potrebbe essere un volano di sviluppo economico. «Ho votato anch'io contro il passaggio della Valdastico nella valle di Terragnolo - scrive Vergnano - che ha la sola funzione di creare uno svincolo autostradale per raggiungere Folgaria. La popolazione dell'Altipiano Cimbro, però, vuole un'altra comunicazione con la valle, visto che non ha necessità di aumentare il flusso viabilistico ma di esaltare il territorio per un turismo di

qualità. La mia proposta di creare un collegamento funiviario con Rovereto, dal lato lagarino, e con Levico, dal lato valsuganotto, raccoglie consensi ovunque». Lo stesso ragionamento per Vergnano non vale per Vallarsa, cui l'autostrada gioverebbe.

Per Vallarsa è diverso

«Trovo poco comprensibile la scelta di Vallarsa - scrive Vergnano - perché la statale che l'attraversa non è sufficiente a garantire lo sviluppo delle aziende locali, che hanno, per altro, impedito a Rovereto di chiudere al traffico pesante zone sensibili come piazza Podestà». L'uscita a Rovereto sud (passando a questo punto per

la Vallarsa ma non per Terragnolo) dell'A31 per Vergnano "s'ha da fare".

Un hub a Rovereto Sud

«Creare un hub di interscambio Rovereto sud porterebbe sviluppo nell'area industriale, con la creazione di posti di lavoro, permetterebbe di trasferire le merci su ferro nella tratta Rovereto-Nord Europa, facendo risparmiare emissioni nocive, alleggerirebbe il traffico pesante sulla A22». Così l'ex Cinque Stelle Vergnano.

Il no dei 5 Stelle

Alex Marini, che invece del M5S è consigliere provinciale, è invece

contro la A31 e si compiace del risultato della "balotazione": «Il presidente Fugatti può ben dire che "tira dritto", ma la verità è che a parte i ben noti desideri di un certo concessionario autostradale ad alto tasso di leghismo, sul prolungamento della Valdastico non c'è uno straccio di niente, ancora nessun progetto. Come fa a dire che non ci sono problemi ambientali? Glie lo dicono i gestori autostradali che vogliono costruire, forse? E ancora, come fa Fugatti a sostenere che la A31 porterebbe ricchezza al Trentino se con ogni evidenza al limite toglierebbe traffico dalla A22 per convogliarlo a un concessionario privato?». **M.S.**