

**FERROVIA**

«Con il ministro Cingolani non ne abbiamo parlato e la questione riguarda più il ministero delle infrastrutture Col Comune su questo tema dobbiamo agire in sintonia»

Anche il Pd cittadino chiede un intervento risolutivo e raccomanda attenzione per le questioni idrogeologiche Palazzo Thun: «Trivelle in azione per approfondire»

# Fugatti: «Obiettivo bonifica integrale»

*Il governatore sollecita le Ferrovie su Trento Nord Romeo (Rfi): «Rispettate le normative ambientali»*

**FRANCO GOTTARDI**

«Sulla questione della bonifica integrale dei terreni di Trento Nord ci muoveremo assieme al Comune e abbiamo già fatto presente a Rfi che sarebbe bene cogliere l'occasione della circosollazione ferroviaria per occuparsi del problema». Reduce da un incontro con il Ministro della transizione ecologica Roberto Cingolani, il presidente della Provincia **Maurizio Fugatti** spiega di aver parlato soprattutto dell'emergenza lupi e di considerare l'emergenza bonifiche più di competenza del ministro Giovannini e del ministero delle infrastrutture. Ma il governatore non nega il problema, già sollevato qualche settimana fa con una lettera alla commissaria straordinaria per il quadruplicamento della ferrovia del Brennero, **Paola Firmi**. Anzi, si dice convinto che con le sue capacità progettuali Rete Ferroviaria Italiana possa affrontarlo in tempi strettissimi. Dando una risposta concreta ai dubbi e alle paure sollevati dai cittadini sull'adeguatezza del progetto.

Si tratta di questioni non di poco conto, spiegate dettagliatamente dalle associazioni ambientaliste in un esposto denuncia consegnato qualche giorno fa alla procura che paventa «danni inimmaginabili all'ambiente e alla popolazione» nel caso Rfi volesse procedere nel modo descritto nel progetto. «Non è scientificamente pensabile intervenire solo su una parte dei terreni senza procedere a un disinquinamento completo» scrivono i legali. L'assessore comunale Ezio Fachin nei giorni scorsi ha definito «comprensibili» i timori espressi rivelando di avere avviato un dialogo con Rfi per trovare una soluzione. Per il momento però la società ferroviaria resiste ai pressing. «Le soluzioni progettuali si limita a dire l'ingegner Giusep-



La trivella installata in via Missioni Africane ha già finito il suo lavoro ed è stata smontata

pe Romeo - sono sempre sviluppate sulla base delle norme ambientali in materia e sono inserite nell'iter della Valutazione di Impatto Ambientale del ministero. Durante il dibattito pubblico svolto sul progetto di fattibilità tecnico economica, sono emer-

se proposte che possono migliorare il progetto e che saranno valutate nelle successive fasi». Seguono dichiarazioni di principio e rassicurazioni sul «rispetto dei territori» e la sostenibilità dell'opera. Nulla sulla possibilità di alzare il tiro e parlare di

bonifica globale. Intanto anche il Partito Democratico della città, che mercoledì sera ha approfondito i temi della circosollazione ferroviaria, ha posto il tema dell'interferenza coi terreni inquinati al primo posto tra le cose su cui porre la



Il progetto prevede anche una fermata tra aree ex Sloi ed ex Carbochimica

massima attenzione: «I lavori, che interessano solo parzialmente l'area, sono l'occasione giusta per la bonifica completa di un sito critico per la città di Trento da decenni. Il PD si impegna perché venga fatta ogni azione praticabile a garantire la sicurezza

delle operazioni di bonifica» si legge in un comunicato del coordinamento cittadino, guidato da Alessandro Dal Ri. Le altre raccomandazioni del partito, su un'opera vista comunque come una grande opportunità per la città, riguardano la trasparenza nei confronti dei cittadini, le mitigazioni e le compensazioni per i territori penalizzati e un attento approfondimento sulla situazione idrogeologica di Vigolana, Marzola e Calisio dove si andranno a scavare i tunnel.

A questo proposito proprio ieri il Comune ha comunicato che le trivelle spuntate negli ultimi giorni in vari punti della collina est sono il frutto degli approfondimenti richiesti dall'Amministrazione comunale a Rete ferroviaria italiana per fare in modo che i tecnici impegnati nella progettazione dell'opera abbiano a disposizione dati aggiornati e puntuali. I sondaggi a San Donà termineranno indicativamente intorno al 7 febbraio mentre quelli al Casteller verso il 10 febbraio.

## La protesta. Partenza dalla chiesa di San Martino dopo la messa e arrivo a quella di Campotrentino Questa sera una fiaccolata di solidarietà con chi sacrificherà casa e terreni

Mentre prosegue spedito l'iter di approvazione del progetto di Rfi alcuni cittadini delle zone della città maggiormente coinvolte dall'opera si mobilitano per ribadire la loro contrarietà. Una fiaccolata solidale in particolare con i residenti del quartiere di San Martino e per quelli di Mattarello è organizzata per oggi pomeriggio. Il corteo partirà dalla chiesa di San Martino, in via Brennero, dopo la messa delle 18.30 e arriverà fino alla chiesa della Madonna della Pace, a Campotrentino, costeggiando idealmente i futuri cantieri

della circosollazione ferroviaria e l'area ex Sloi.

«La fiaccolata - scrivono gli organizzatori nell'invito rivolto a tutta la cittadinanza - vuole essere un momento partecipato di solidarietà per i disagi e le sofferenze che tante persone/famiglie stanno già vivendo e dovranno vivere nei prossimi mesi, quando saranno costretti a lasciare le proprie abitazioni, i propri luoghi di lavoro e le proprie radici per la grande opera - in fase di approvazione - del bypass ferroviario. L'opera impatterà duramente sulle ca-

se di San Martino, ma lo sconvolgimento arriverà anche per le terre coltivate di Mattarello, sostentamento per molte famiglie anche di giovane generazione». La fiaccolata vuole insomma riportare al centro dell'attenzione i sacrifici che questo progetto richiederà a molti cittadini e in particolare a quelle 22 famiglie, alle imprese e ai professionisti che entro pochi mesi dovranno trovarsi una nuova abitazione e nuovi spazi a causa dell'abbattimento degli edifici che si trovano lungo il tracciato della nuova ferrovia.