

Croviana | Una nuova bretella. Area sosta e palazzina sportiva saranno ampliate

## Il ponte ciclopedonale

**FABRIZIO BRIDA**

CROVIANA - Una nuova bretella con ponte ciclopedonale a Croviana, ma che risulti a servizio di tutta la Val di Sole.

È stato approvato dal consiglio comunale di Croviana il progetto preliminare che prevede la realizzazione di una nuova bretella ciclopedonale ad anello, uno degli obiettivi all'interno del programma elettorale dell'attuale amministrazione.

«Si tratta di un progetto che insiste sul nostro territorio – spiega il sindaco **Gianluca Valorz** – ma che interessa la valle intera, visto che riguarda la pista ciclabile che attraversa la Val di Sole. Risulta evidente come l'infrastruttura necessiti di una valorizzazione e di un arricchimento sia dal punto di vista dei servizi (ristori e aree di sosta), sia a livello di attrazioni, che vadano a beneficio di tutti i fruitori, non solo valligiani ma anche turisti».

Così è sorta quest'idea, questa "visione territoriale di valle", che punta anche allo sviluppo della mobilità sostenibile, mettendo in rete tutti i Comuni solandri.

«Il nostro ambito territoriale si presta a ospitare queste nuove funzioni – aggiunge il primo cittadino – si trova in un tratto centrale del percorso, con un'ampia zona prativa, ancor più interessante alla luce della presenza dell'area naturalistica protetta dell'Ontaneta di Croviana e di realtà già conosciute e apprezzate come il MMape (Mulino Museo dell'Ape)».

Il progetto preliminare, ad ampia scala, consiste in un masterplan che si articola in tre interventi principali: la realizzazione di un viale di collega-



mento col paese di Croviana, con sistemazione dell'attuale ponte attraverso una nuova mensola ciclopedonale; la riqualificazione e l'ampliamento dell'attuale palazzina sportiva in cui ospitare nuovi servizi di sosta, ristoro, noleggio bici, con la possibile valorizzazione degli spazi esterni grazie all'inserimento di un'attrazione come un biolago; la costruzione di un nuovo ponte ciclopedonale sul torrente Noce, funzionale a ricollegare l'area con il percorso della pista esistente. «Sicuramente quest'ultima opera (nella foto il rendering) è la più importante e rappresen-

ta per noi la sfida più grande, anche perché riuscire a concretizzarla significherebbe innescare e rendere sostenibili anche gli altri interventi previsti – rivela Valorz –. Dovrà quindi trovare condivisione con le altre amministrazioni comunali della Val di Sole, e sostegno economico a livello provinciale». Complessivamente si parla di un intervento da 2 milioni e 800 mila euro di quadro economico. Una prospettiva di sviluppo turistico importante, su cui Croviana punta forte.

«Per ora abbiamo approvato il progetto preliminare, per il quale vorrei ringraziare lo Studio Aris di Pellizzano che si è occupato della redazione degli elaborati – conclude il sindaco –. Si tratta di un primo passo, l'inizio di un lungo percorso che speriamo porti a concretizzare questo ambizioso progetto. Ora l'auspicio, come detto, è che la proposta possa essere condivisa in un'ottica di sviluppo della mobilità sostenibile in Val di Sole».

Il consiglio comunale ha approvato il progetto preliminare