

Mobilità | I binari per i treni merci saranno interrati ma Rfi sta studiando anche la nuova stazione ipogea

Ferrovia, 2 milioni per il progetto



Il corridoio del Brennero, opera «monstre» per il raddoppio del trasporto merci, ha inserito nel piano di investimenti anche il sotterramento dello scalo roveretano in modo da ricucire la città. Rfi, in proposito, ha stanziato 2 milioni di euro per il progetto che sarà presentato in consiglio comunale nel 2023

Lo scetticismo è ancora tanto ma la Provincia assicura che la ferrovia interrata a Rovereto non è una boutade. «No, non lo è. Lo studio di fattibilità è già stato fatto e Rfi ha investito 2 milioni di euro per la progettazione. Nei primi mesi del prossimo anno ce lo presenteranno», assicura il presidente

Maurizio Fugatti. Insomma, la ricucitura della città - ora divisa a piazzale Orsi dai binari della linea del Brennero - potrebbe davvero diventare realtà. «È un'operazione che rientra nei lavori per potenziare il trasporto merci su ferro». All'inizio sembrava un'ipotesi, ma il consiglio comunale ha voluto crederci approvando all'unanimità un testo con il quale «si esprime favorevolmente rispetto al proseguimento dell'iter di approfondimento e valutazione delle ipotesi progettuali non solo per l'interramento della tratta merci ma anche per quello della tratta passeggeri, valutandoli come una opportunità strategica per lo sviluppo della città». E qualcosa, poi, si è effettivamente mosso. «Lo studio di fattibilità c'è stato ed ora attendiamo il progetto delle Ferrovie dello Stato. Sul tema della circoscrizione ferroviaria di Rovereto, Rfi ha stanziato due milioni per il progetto che riguarda anche la stazione di piazzale Orsi». Ad essere interrati, ovviamente, saranno i binari

per l'alta capacità, quelli del trasporto merci che rientrano nel collegamento Verona-Monaco attraverso il corridoio del Brennero. Il nuovo progetto, però, dovrà indicare costi e benefici anche della linea passeggeri infilata sotto terra. Al momento sono due le soluzioni sul tavolo: la prima prevede l'interramento profondo, a 35 metri, della linea merci sotto la statale del Brennero e quello successivo a 10 metri della linea passeggeri sotto il sedime attuale; l'altra punta invece sull'interramento della linea merci a 10 metri lasciando i binari passeggeri in superficie. La nuova galleria per i treni merci, in previsione, dovrebbe essere di 3,5 chilometri tra il Millennium e Sant'Ilario; a Nord e a Sud, infine, è previsto il raddoppio della linea in superficie. L'investimento per la progettazione, come detto, è già sul tavolo: 2 milioni di euro ed elaborato pronto il prossimo anno. E per la circoscrizione ferroviaria di Rovereto sono pronti 600 milioni. **N.G.**