

IMPIANTI

L'ultimo via libera del Dipartimento commercio e turismo arrivato pochi giorni fa apre le porte al bando di gara, ormai imminente, per la costruzione della cabinovia

Il nuovo collegamento costerà in totale 15 milioni di euro. Dalla Pat un contributo aumentato: nel 2018 era pari a 5 milioni, ma il costo totale preventivato era di 10 milioni

Moena-Alpe Lusia, servono 17 milioni

*Approvato il progetto di fattibilità
Dalla Provincia in arrivo 8 milioni*

MOENA - Diciassette milioni di euro. È questa la spesa aggiornata per la realizzazione del collegamento Moena - Alpe Lusia, frutto della proposta di finanza di progetto presentata dalle società Leitner spa, Sif Lusia Spa e Funivie Moena Spa.

Dopo il secondo via libera al progetto da parte del Navip, a fine luglio scorso, nei giorni scorsi il Dipartimento artigianato, commercio e turismo della Provincia ha dato il via libera al progetto di fattibilità della nuova cabinovia ad agganciamento automatico, dotata di veicoli a 10 posti, per collegare Moena con la stazione intermedia dell'impianto esistente Ronchi-Valbona-Le Cune e da qui tramite gli impianti esistenti - con l'Alpe Lusia.

Ovviamente, l'aumento dei costi complessivi ha portato con sé anche l'aumento del contributo pubblico, originariamente (nel 2018) pari a 5 milioni: ora

siamo a **7.424.251 euro** più Iva, per un totale di **8.166.676,10 euro**. Il contributo provinciale (che corrisponde in questo tipo di opere al "prezzo" per la realizzazione) copre il 49% dell'investimento, pari a **15.350.433** più Iva, depurato dell'importo di 97.462 euro corrispondente all'utilizzo delle aree messe a disposizione a titolo gratuito dagli enti pubblici.

Il quadro dettagliato dell'opera prevede quindi una spesa di **13.842.000 euro** per i lavori della cabinovia, di cui **9.650.000 euro** per l'impianto tecnologico e **3.942.198,18 euro** per le opere civili (le stazioni, ad esempio). Il totale delle somme a disposizione (oneri di progettazione, direzione lavori, consulenza legale, eccetera) ammonta a **1.508.235 euro**, l'Iva a 1.669.564,89 euro.

La proposta di finanza di progetto prevede la concessione per la realizzazione e gestione trentennale di una cabinovia ad

agganciamento automatico, per 222 giorni di funzionamento e 180.000 passaggi annui stimati. Il rientro dall'investimento, con restituzione del capitale ai soci ed estinzione del mutuo, è previsto in 15 anni.

L'approvazione del progetto di fattibilità apre le porte al bando pubblico, anche se abbastanza scontato appare il fatto che saranno le società proponenti ad avere lavori e concessione.

La lunga strada per la costruzione dell'opera dunque assume le fattezze della discesa, dopo molti anni: il 31 maggio 2016 fu costituita la Funivie Moena spa con capitale di 120 mila euro, subito dopo aumentato a 5 milioni, raccogliendo quasi 3 milioni nel giro di 2 mesi. La proposta di finanza di progetto (da 10 milioni) messa a punto allora ottenne il parere positivo del Navip il 30 luglio 2018, con la garanzia di finanziamento pubblico di 5 milioni lo stesso anno, la di-



Il progetto della stazione di partenza della cabinovia, a Moena

chiarazione di pubblica utilità e poi l'okay della Via. Nel 2021 la Provincia chiese di ricalcolare i costi e di rifare quindi il piano economico finanziario tenendo conto degli aggiornamenti dei

prezzi, presentato il 10 gennaio 2023. Dal nuovo via libera del Navip e dalla delibera con cui la giunta provinciale a fine luglio ha confermato la validità della proposta di finanza di progetto

sono state necessarie nuove modifiche, passate per l'Apac, Cassa del Trentino, il Comitato tecnico amministrativo e infine il Servizio impianti a fune.

G.Car.