

CORRIERE DEL TRENINO



Ciclovia del Garda, Fugatti accelera

Mentre la Corte dei Conti solleva perplessità, si al tratto Limone-Galleria dei Titani

La magistratura contabile punta il dito sui costi, ma anche sui tempi, della già contestata Ciclovia del Garda. Nella «relazione di controllo sulla progettazione e realizzazione del Sistema nazionale delle ciclovie turistiche» della Corte dei Conti di Roma, infatti, l'opera che interessa Trentino, Veneto e Lombardia appare come la più costosa di quelle in via di realizzazione in Italia. Ma la Provincia va avanti: è stato avviato l'iter per l'affidamento del tratto Limone-Galleria dei Titani.

a pagina 4



L'«alert» della Corte dei Conti sulla ciclovia più costosa d'Italia

Le perplessità dei giudici. Tratto Limone-Galleria dei Titani verso l'affidamento

TRENTO «Ma quanto mi costi...». Suona l'autorevole «alert» della magistratura contabile sui costi, ma anche sui tempi, della già contestata Ciclovia del Garda. Un segnale d'allarme a metà tra il diktat e l'ultimatum, quello appena fatto scattare dalla Corte dei Conti di Roma nella «relazione di controllo sulla progettazione e realizzazione del Sistema nazionale delle ciclovie turistiche», con «riflessi critici sulla gestione delle ingenti risorse pubbliche messe a disposizione tra il 2018 e il 2023». Un capillare monitoraggio sullo stato di avanzamento dei lavori per la realizzazione di 10 progetti di itinerari archeologico-culturali a bassa velocità, tra cui compare anche quello che nella delibera della sezione Contabile di Controllo viene definito «l'anello da Peschiera del Garda a Peschiera del Garda», 140 chilometri, a cavallo tra Veneto, Lombardia e Trentino, da tempo nel mirino di ambientalisti e comitati.

Parliamo della Ciclovia del Garda, al primo posto tra quelle più «care» in via di realizzazione. Cifre e tabelle alla mano, la Corte dei Conti evidenzia che la Ciclovia del Garda viene a costare 30 milioni per un tratto (quello finanziato nel 2022) di 18 chilometri (1 milione 666 mila e 666 euro al chilometro, 5 volte di più del costo medio al chilometro).

Sull'itinerario da tempo al centro delle proteste di comitati e ambientalisti la Corte dei Conti osserva ancora: «La valutazione espressa dal Tavolo tecnico operativo sulla Ciclovia del Garda è stata positiva. Tuttavia, la relazione conclusiva ha evidenziato l'esistenza di una serie di criticità riguardanti la sicurezza e le caratteristiche tecniche del tracciato. In particolare, è stato evidenziato che il Pfte (Progetto di Fattibilità Tecnico-

Economica, ndr) risultava carente delle indagini e degli studi necessari ad approfondire gli aspetti paesaggistico-ambientali, considerati i vincoli presenti e le particolarità dei percorsi interessati da gallerie e tratti a sbalzo». Circa gli aspetti legati al patrimonio archeologico, aggiungono i giudici contabili, «la relazione segnalava alcune criticità particolari nel tratto Garda-Torri del Benaco, per la presenza di siti archeologici par-

Percorso... complicato

La Ciclovia del Garda, 140 chilometri, a cavallo tra Veneto, Lombardia e Trentino, da tempo nel mirino di ambientalisti e comitati.

ticolamente noti fra cui il sentiero delle incisioni rupestri, affioranti e perfettamente conservate dai ghiacciai disciolti». Non solo: «Criticità erano state espresse anche in ordine agli aspetti progettuali, che coinvolgevano la necessità di creazione di opere, come ad esempio il completo rifacimento del tratto di ciclovia già esistente nel Comune di Peschiera, le diverse e gravi situazioni di impatto paesaggistico negativo dei tratti ricompresi nel Comune di Garda, fra cui quello di fronte a Villa Canossa e per il quale era stato previsto un imponente allargamento della fascia costiera, con la creazione di una pavimentazione artificiale, la realizzazione di una scogliera frangiflutti, oltre alla costruzione di un sottopasso». Un percorso... complicato

Intanto però la Provincia di Trento non si ferma: il Servizio appalti dell'Agenzia provinciale per gli appalti e contratti ha avviato infatti la procedura di affidamento dei lavori del tratto Limone-Galleria dei Titani. Di fatto, un tratto di circa 600 metri, che a partire dalla località gola arriva fino all'imbocco della Galleria dei Titani a Riva. E che in alcuni tratti sarà ancorato alla roccia. Costo preventivato: quasi 3,5 milioni.

**Laura Tedesco
Marika Giovannini**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

