



Val di Fiemme | Val di Fassa

Collegamento Moena-Valbona c'è il bando per il progetto

Al vincitore anche la costruzione e la gestione per 25 anni

Impianti

La realizzazione consentirebbe di raggiungere le piste dal centro del paese

MOENA Un ulteriore passo concreto verso la realizzazione del collegamento funiviario Moena-Valbona, un'opera che consentirà alla località turistica fassano di offrire ai propri ospiti un accesso all'area sciabile direttamente dal centro abitato. Ieri, infatti, l'Agenzia provinciale per gli appalti e contratti (Apac) ha pubblicato il bando di gara per l'individuazione del contraente privato a cui affidare la progettazione esecutiva, costruzione e gestione dell'impianto funiviario che collegherà l'abitato di Moena con la ski area Lusia-Bellamonte. «L'avvio della gara per l'affidamento dell'opera è un passo concreto verso la realizzazione di un progetto che favorirà la mobilità alternativa all'auto e andrà a potenziare le possibilità di



Rendering L'ipotesi di stazione a monte della Moena-Valbona

intermodalità nella zona, a tutto vantaggio di turisti, residenti ed imprese. Sempre più sostenibilità, qualità della vita e dell'offerta turistica che sono un tutt'uno, elementi che valorizzano la destinazione turistica trentina». Così l'assessore provinciale Roberto Failoni a proposito dell'iter che ha visto, tra i diversi passaggi, l'approvazione dell'interesse pubblico per l'opera proposta nella modalità del partenariato pubblico-privato. Con questo bando, come prevede la normativa - spiega una nota della Provincia - si va a

individuare tramite gara pubblica il soggetto privato che realizzerà l'infrastruttura. Un bando a cui possono partecipare, sempre in base alle regole, gli stessi proponenti della finanza di progetto. Nel dettaglio il progetto di fattibilità posto a base di gara prevede la realizzazione di una telecabina ad ammortamento automatico con cabine a 10 posti che partirà dal piazzale Navalge a Moena, vicino all'alveo del torrente Avisio, con arrivo nella stazione a monte in località Valbona, a ridosso della stazione intermedia della cabinovia Ronchi-



Partenza Il progetto prevede di far partire l'impianto dal piazzale del Navalge

Valbona-Le Cune. L'investimento complessivo per la realizzazione dell'opera è pari a 15.350.433 euro iva esclusa con un

valore stimato della concessione 39.132.361 euro pari al fatturato generato nei 25 anni di durata della concessione. Il termine per

la presentazione delle offerte è fissato alle 12 del 26 novembre 2024. L'aggiudicazione della concessione avverrà secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

In pole-position per partecipare al bando c'è la società Funivia Moena, la stessa che ha proposto la finanza di progetto per la realizzazione dell'impianto. Nell'autunno del 2015, in occasione dell'annuale assemblea degli albergatori di Moena - Passo San Pellegrino era stata discussa l'ipotesi di un impianto che partendo dal centro paese arrivasse all'Alpe Lusia.

Un'idea che aveva subito ammaliato gli operatori turistici. Moena, a differenza di San Giovanni, Campitello e Canazei, non ha un sistema di trasporto a fune con stazione presente nel tessuto urbano. Per salire all'Alpe Lusia sciatori ed escursionisti devono percorrere circa tre chilometri col proprio mezzo o utilizzando, solo in inverno, lo ski-bus. Per questa finalità si era costituita la società Funivia Moena, formata da imprenditori locali che aveva incaricato la Leitner di elaborare un progetto. Previsi una cabinovia ad agganciamento automatico con navicelle da otto posti, destinate a collegare Moena (piazzale Navalge) con la stazione intermedia dell'impianto esistente Valbona - Ronchi. I dati tecnici sono i seguenti: lunghezza 2.915 metri, dislivello 647 metri, portata 1.800 persone/ora.