

SAN MARTINO

Iniziata la posa delle barriere all'imbocco nord del bypass ferroviario

La grande muraglia contro i rumori

Difficile non notarla: la barriera antirumore sta crescendo, di giorno in giorno, e ha ormai preso forma, all'inizio di via Brennero. È il primo segnale che il cantiere del bypass ferroviario - la galleria per treni merci che taglia fuori la città e va da San Martino a sud di Mattarello - si rimesso in movimento anche all'imbocco nord, oltre che a sud, dove da cronoprogramma aggiornato si dovrebbe iniziare a scavare il prossimo giugno. Com'è noto, dall'avvio dei lavori il consorzio Tridentum ha tempo 300 giorni per realizzare le opere propeedeutiche all'installazione delle due talpe, che materialmente dovranno realizzare il buco, dentro la roccia della Marzola. Questo naturalmente se è confermata l'organizzazione del cantiere prevista all'origine. Dato questo non scontato: l'amministrazione comunale ha infatti già chiarito di aver chiesto a Rfi di scavare la galleria, anziché da entrambe le parti, solo da sud. Quindi non è escluso che a nord non servirà posare nessuna talpa. Ma anche in questo caso, tuttavia, sarà necessario anche a nord realizzare la corsia per i binari che passi sotto via Brennero e riprenda a correre lungo l'ex statale all'altezza dello scalo Filzi. E per realizzare questo il cantiere sarà al massimo della sua attività. Il che significa che farà rumore.

Il progetto esecutivo prevede di realizzare delle barriere antirumore sia durante il cantiere, sia in corso d'esercizio. Barriere cioè che dovranno funzionare nel momento in cui saranno i treni merci a passare

di lì, sparati a 100 chilometri orari, fuori dalla galleria. Non esattamente silenziosi. Da qui la necessità di realizzare le barriere anti rumore. Barriere che tuttavia, basta dare un'occhiata passando dalla strada, sono piuttosto impattanti dal punto di vista paesaggistico. Saranno realizzate su un lato che sull'altro di via Brennero. Per installarle, in questi giorni sono attivi alcuni limiti alla viabilità: l'ordinanza del sindaco prevede il restringimento della carreggiata e la chiusura a tratti della corsia dedicata agli autobus.



Il cantiere del bypass, all'imbocco nord (fotoservizio Panato)