

II T – 09.03.2025

«Tenere la guardia alta sui cantieri del bypass»



Approvati dal Consiglio circoscrizionale di Centro Storico-Piedicastello diversi documenti: il distretto su cui ricadono gli scavi nord per l'interramento della ferrovia continua a porre l'attenzione su salute e sicurezza dei propri censiti. Via libera a un'interrogazione proposta da Attolini (AVS) che sollecita Sindaco e Giunta a trovare un meccanismo che permetta all'amministrazione di ricevere i dati ambientali contemporaneamente al committente dell'opera, così da poter intervenire tempestivamente in caso di criticità.

Discussi e votati poi un documento presentato dall'ex presidente e attuale candidato sindaco Claudio Geat (Generazione Trento) e un altro da Nicola Vigorito, presidente di Commissione territorio, nei quali si raccomanda al Consorzio Tridentum, responsabile dei lavori, di adottare ogni misura necessaria per ridurre l'impatto del cantiere su rumori, polveri e vibrazioni, garantendo la sicurezza di lavoratori e residenti. Si chiede che le operazioni compatibili con i livelli di inquinamento dei terreni, da monitorare costantemente, siano eseguite in atmosfera controllata, con valutazioni condivise tra il Consorzio, Appa e Osservatorio per la sicurezza del lavoro. Si rinnova la richiesta all'Osservatorio di garantire trasparenza sui dati ambientali, pubblicando aggiornamenti continui sulle rilevazioni effettuate con piezometri, centraline di vibrazione e monitoraggio di acqua e aria.

Il Consiglio ha espresso parere favorevole alla sistemazione del verde in via Guetti, nel quartiere di Campotrentino, con una riduzione della carreggiata per migliorare la visibilità e impedire ai furgoni di parcheggiare in pausa pranzo grazie a un attraversamento tattile. Per l'opera sono stanziati 250.000 euro e i lavori potrebbero partire in autunno. Contraria la consigliera Martina Loss, che ritiene la misura inefficace e dettata da logiche elettorali.

Presentato un documento che chiede all'amministrazione di intervenire presso i Bacini montani e il Servizio strade della Pat per il dissesto del parapetto in pietra di via Lungadige Apuleio, dove una crepa si è allargata creando un pericoloso spazio sul marciapiede. Si sollecita un intervento urgente di consolidamento. Portata all'attenzione del Consiglio anche un'interrogazione della consigliera Loss sulla viabilità, con richieste di aggiornamento sui progetti relativi alle "case avanzate" per biciclette, sulle zone 30 e sui parcheggi intelligenti con sensori sotto asfalto. Infine, chiesto un miglioramento per la linea autobus numero 8, da Mattarello a Centochiavi. Peraltro il Comune, insieme a Trentino Trasporti, ha proprio in questi giorni già avviato una sperimentazione sdoppiando il percorso con la nuova linea 8/. Si propone l'installazione di contapersone per monitorare le frequenze di utilizzo e si chiede di mantenere il collegamento est-ovest con una frequenza di 15 minuti.

Autore Serena Torboli